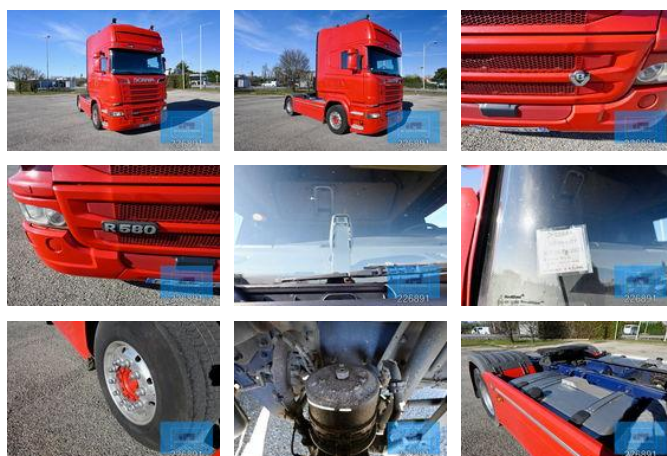




Scania R580 V8 4X2 TOPLINE RETARDER EURO 6 2017

Caractéristiques générales

Marque	Scania
Mannequin	R580 V8
Sous-catégorie	Tracteur standard
Relevé du compteur kilométrique	925.000km
Année de construction	2017
Date de première inscription	13-07-2017
Couleur	Rouge
Condition	Utilisé
Conditions générales	Excellente
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 6
Référence	226891B



Caractéristiques

Poids à vide	8.936kg
Longueur	600cm
Largeur	250cm
Cabine	Cabine couchette
Numéro de série	YS2R4X20009226891

Contenu du cylindre

12.742cc

Scania R580 V8 4X2 TOPLINE RETARDER EURO 6 2017

Spécifications techniques

Nombre d'axes	2
Configuration des axes	4x2
Transmission	Automatique
Actifs	580hp

Description

Scania R580 V8 4x2 Topline – Retarder – Euro 6 – 2017 Informations générales • Marque / Modèle : Scania R580 Topline • Configuration : Tracteur routier 4x2 • Numéro de châssis (VIN) : YS2R4X20009226891 • Première immatriculation : 13-07-2017 Moteur • Moteur : Scania V8 DC16 102 L01 • Puissance : 580 ch • Norme d'émission : Euro 6 Transmission • Boîte de vitesses : GRSO905R-12 Opticruise automatique • Retarder : Scania R4100D Châssis • Empattement : 370 cm • Réservoirs carburant : 700 + 550 litres • Jantes : Alcoa Durabright aluminium Cabine & Confort • Cabine : Topline cabine couchette • Deuxième lit • Réfrigérateur dans la cabine • Phares Xenon

Accessoires

- Sièges à suspension pneumatique
- Toit ouvrant
- ABS
- Climatisation
- Réservoir de carburant en aluminium
- Verrouillage centralisé
- Lubrification centralisée
- Spoiler de toit
- Fenêtres électriques
- Faible bruit
- Frigo
- Roues en alliage
- Corne de l'air
- Suspension pneumatique
- Feux de brouillard
- Lecteur radio / cassette
- Radio / lecteur CD
- Filtre à particules
- Jupes latérales
- Cabine couchette
- Limiteur de vitesse
- Chauffage
- Lumières vives
- Pare-soleil
- Catalyst
- Direction assistée

- Passenger seat
- Airbags
- Light (metallic) rims
- Radio/Cd/Audio system
- Central doorlocking
- Electric windows
- Chauffage
- ASR (Anti-Slip Regulation/Traction Control)
- Ralentisseur/Intarder